

## 第 52 回白河市地域公共交通活性化協議会概要

日 時	令和 7 年 6 月 11 日（水） 午後 1 時 30 分～2 時 45 分
場 所	白河市役所 5 階 正庁
配布資料	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 次第</li> <li>・ 議事</li> </ul> <p>議案第 1 号 副会長及び監事の選任について</p> <p>議案第 2 号 令和 6 年度事業報告について</p> <p>議案第 3 号 令和 6 年度収支決算並びに監査報告について</p> <p>議案第 4 号 令和 7 年度事業計画（案）について</p> <p>議案第 5 号 令和 7 年度収支予算（案）について</p> <p>議案第 6 号 地域内フィーダー系統確保維持計画について</p> <p>議案第 7 号 令和 7 年度新規事業（大信地域生活支援バス（実証実験））について</p> <p>議案第 8 号 令和 7 年度新規事業（定率タクシー（実証実験））について</p> <p>議案第 9 号 路線バスの廃止・休止について</p>
<p><b>■内容</b></p> <p>1. 開会 （会議成立報告）</p> <p style="padding-left: 2em;">設置要綱の規定により、本日の会議に過半数となる 20 名の出席をいただいていることから、会議が成立していることを事務局より報告</p> <p>2. 会長あいさつ</p> <p>3. 議事</p> <p>（1）議案第 1 号 副会長及び監事の選任について</p> <p>（2）議案第 2 号 令和 6 年度事業報告について</p> <p>（3）議案第 3 号 令和 6 年度収支決算並びに監査報告について</p> <p>（4）議案第 4 号 令和 7 年度事業計画（案）について</p> <p>（5）議案第 5 号 令和 7 年度収支予算（案）について</p> <p>（6）議案第 6 号 地域内フィーダー系統確保維持計画について</p> <p>（7）議案第 7 号 令和 7 年度新規事業（大信地域生活支援バス（実証実験））について</p> <p>→ <u>異議なし。議案第 1～7 号について承認</u></p>	

- (8) 議案第8号 令和7年度新規事業（定率タクシー（実証実験））について  
(9) 議案第9号 路線バスの廃止・休止について

○主な意見等

(福島運輸支局)

- ・ 利用料金の項目に介護車両についての記載があるが、こういった車両が介護車両に該当するかわかりづらいので、周知等の際には、利用者にとってわかりやすい記載にさせていただいた方がよいかと思う。

(福島工業高等専門学校)

- ・ 運行時間が午前9時から午後9時までになっており、高齢者にとって、買い物や通院だけでなく、飲食に行く際にも使いやすい時間設定かと思う。
- ・ 今回は実証実験なので、ターゲットを明確にして、取り組んでいただきたい。

(白河観光交通)

- ・ 昨年度の定額タクシーが好評だったので、事業のスキームは若干変わるものの、継続してタクシーの事業を検討いただき、ありがたく思う。
- ・ 当社の孫の手タクシーは、介護保険適用外となる買い物等の際にも利用できるもので、その際にも、運賃分については定額タクシーの対象となる点はあるがたい。

(光タクシー)

- ・ 市内のすべての地域で平等性を確保してほしいという意見もあると思うが、実際にはそれは難しいことだと思う。ただし、今回は定率で実施するため、そうした意見にも沿った内容になっているかと思う。
- ・ 今回は実証での実施のため、また次につなげていただきたい。

(福島交通)

- ・ 廃止となるバス路線については、利用が低調ということもあり、タクシー事業の導入に併せて休止してきた経緯があり、これまでの事業等の結果を踏まえ、バス路線が廃止となることはやむを得ないものと考えている。

(JRバス関東)

- ・ バス事業者としても、高齢者支援の必要性は認識しているので、今後も何かできることはないか検討していきたい。

→ 異議なし。議案第8号、議案第9号について承認

4. その他

5. 閉会