

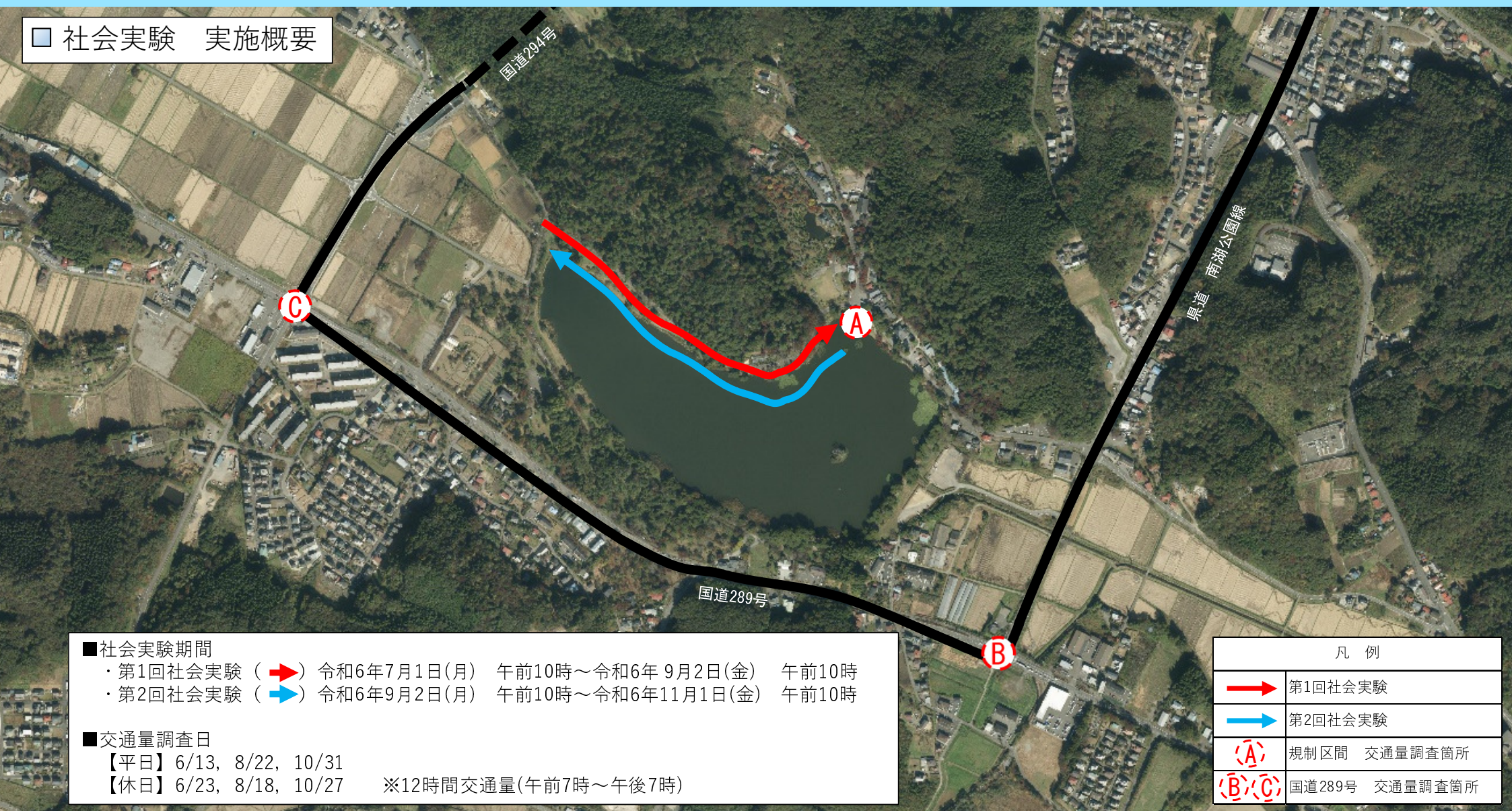
南湖公園「一方通行化」社会実験 【検証結果】

白河市 都市計画課

令和7年6月

南湖公園 「一方通行化」 社会実験

社会実験 実施概要



社会実験期間

- ・第1回社会実験 () 令和6年7月1日(月) 午前10時～令和6年9月2日(金) 午前10時
- ・第2回社会実験 () 令和6年9月2日(月) 午前10時～令和6年11月1日(金) 午前10時

交通量調査日

- 【平日】 6/13, 8/22, 10/31
- 【休日】 6/23, 8/18, 10/27 ※12時間交通量(午前7時～午後7時)

凡 例

	第1回社会実験
	第2回社会実験
(A)	規制区間 交通量調査箇所
(B)(C)	国道289号 交通量調査箇所

南湖公園 「一方通行化」 社会実験

□ 社会実験 交通量の変化

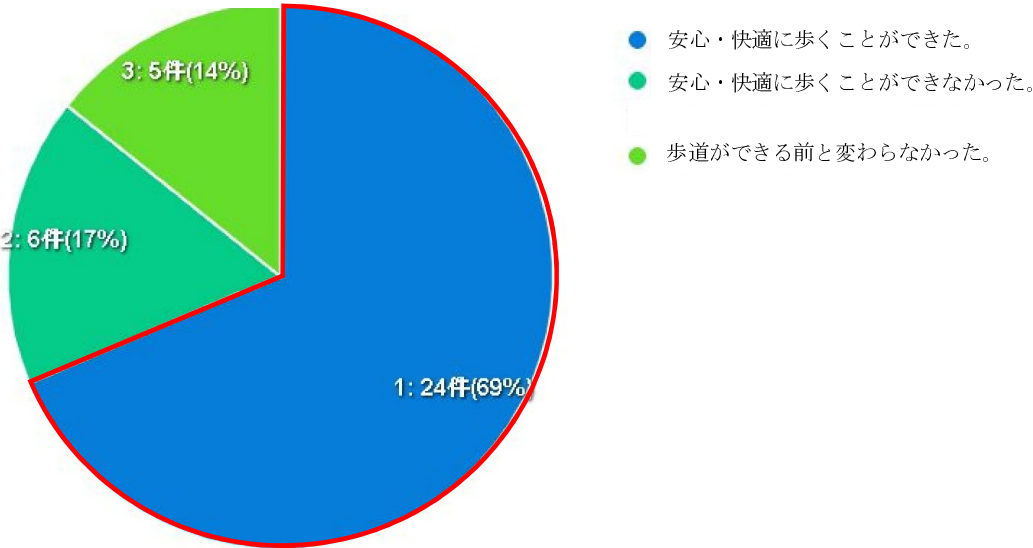


社会実験アンケート結果

質問：道路を利用した感想をお聞かせください。

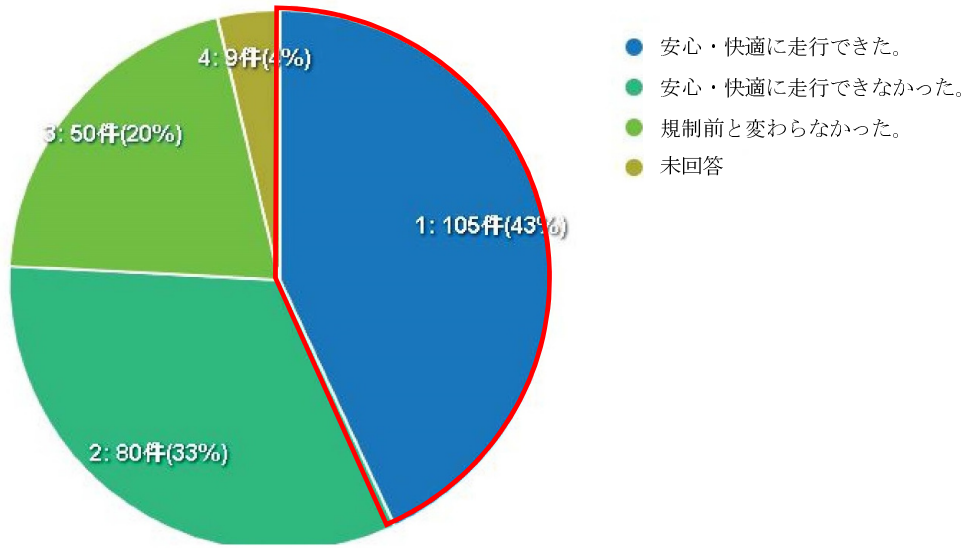
アンケート総回答数：333件

歩行者の感想



- 安心・快適だった理由
 - ・車を心配することなく移動できたから。
- 安心・快適ではなかった理由
 - ・歩道の幅が狭かったから。

車で通った感想



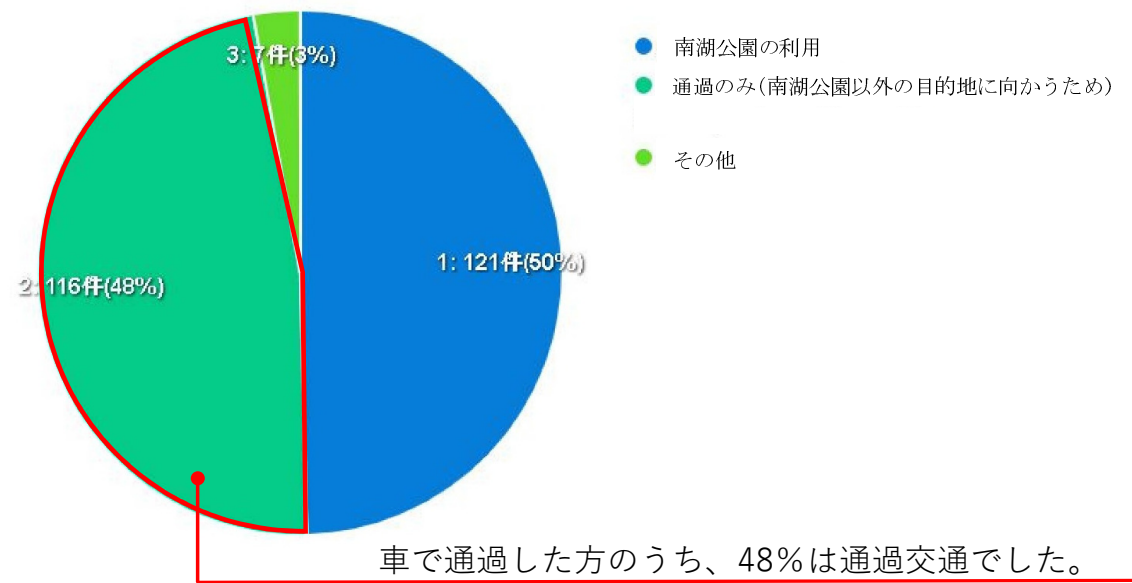
- 安心・快適だった理由
 - ・対向車がないから。
 - ・歩行者の横断、飛び出しの危険が減少したから。
- 安心・快適ではなかった理由
 - ・一方通行となったことで不便になったから。

南湖公園 「一方通行化」社会実験

社会実験アンケート結果

質問：（車で通った方への質問）道路を利用した目的は何ですか？

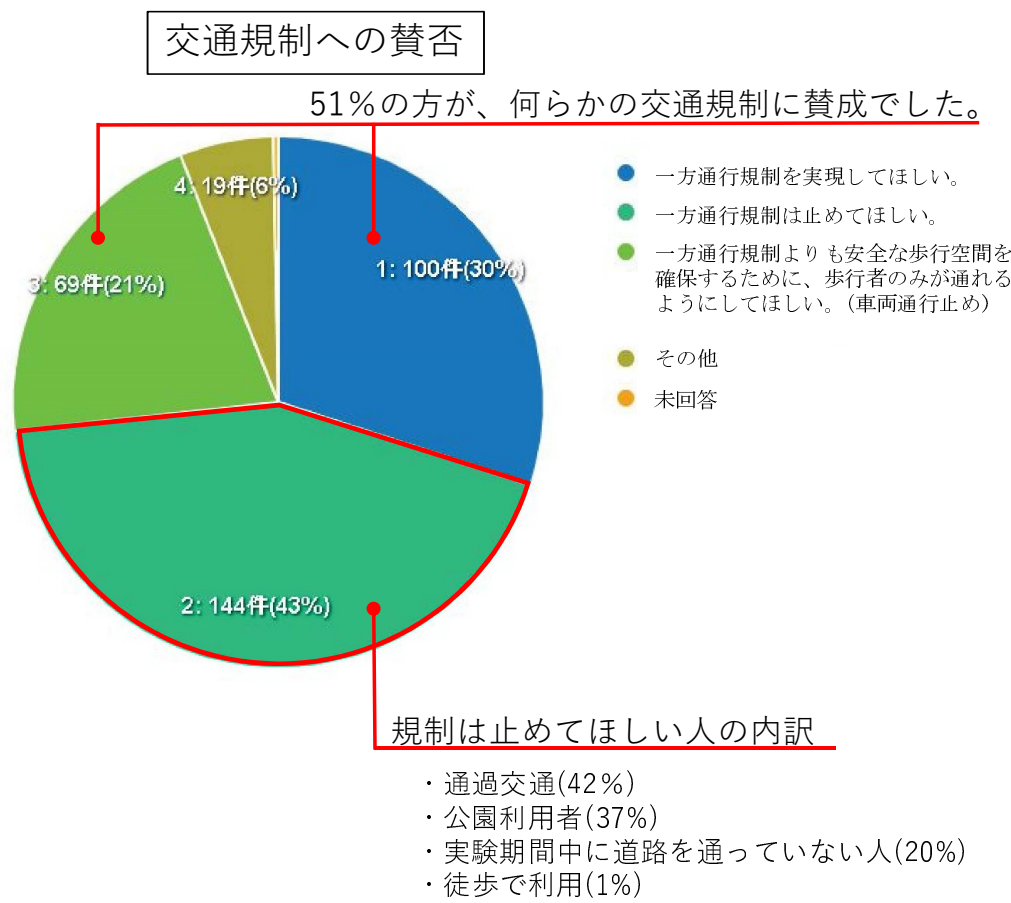
車の通過目的



南湖公園 「一方通行化」 社会実験

社会実験アンケート結果

質問：交通規制についての考えをお聞かせください。



- 主な意見
- 交通規制に賛成
 - ・ 公園内であるので、利用者の安全が確保されるべき。
 - ・ 樹木等、南湖の自然景観を守るため。
 - ・ 南湖の価値や魅力の創出につながる。
 - 交通規制に反対
 - ・ 生活道路として利用しており、不便。
 - ・ 国道289号が混雑した。
 - ・ これまでの相互通行でも問題ないのではないか。
 - ・ 南湖に行きづらくなる。南湖から帰りづらくなる。
 - その他の意見
 - ・ 歩道を整備すればよい。
 - ・ イベント、曜日、時間帯等により柔軟に規制すればよい。
 - ・ 国道289号の拡幅と併せて考えるべき。
 - ・ どちらとも言えない。 など。